

1 **VEDLEGG 3: GUIDE – ORD OG UTTRYKK I VELFERDSPOLITISK** 2 **PLATTFORM**

3 Dette notatet inneholder forklaringer på en del av begrepene som brukes i plattformen.
4 Sentralstyret håper begrepsforklaringene kan komme godt med i forberedelsene frem mot
5 landsmøtet.

6 **Grunnbeløpet i folketrygden (G)**

7 Grunnbeløpet i folketrygden benyttes ved fastsettelse av pensjonspoeng og beregning av
8 pensjoner fra folketrygden. Dette beløpet justeres årlig av NAV, og tar høyde for den generelle
9 velferdsutviklingen i Norge. I 2015 ligger grunnbeløpet per år på 90 068 kroner.
10 NSOs krav om en studiestøtte knyttet til 1,5G ville med satsene fra 2015 tilsvart 135 102 kroner.

11 **Inntektsgrense og behovsprøving**

12 En behovsprøving av studentens personinntekt er en vurdering av studentens inntekt opp mot en
13 satt inntektsgrense. Slik ordningen ser ut i Lånekassen i dag spiller både personinntekt og formue
14 en rolle for hvor stor del av støtten fra Lånekassen som faktisk blir omgjort til stipend. Er
15 inntekten/formuen større en de satte grensene, blir andelen stipend bli mindre.

16 Dagens grense for person- og kapitalinntekt ligger på 168 059 kroner.

17 Dagens grense for formue ligger på 382 339 kroner for enslige søkere, og 734 314 kroner for
18 søker og ektefelle/søker og samboer med felles barn.

19 **Foreldrestipend og forsørgerstipend**

20 Foreldrestipend er et stipend man kan motta i inntil 49 uker for foreldre med barn født fra og med
21 15. august 2014. Dette stipendet behovsprøves ikke mot inntekt og formue.

22 Forsørgerstipend er et tilleggsstipend man kan søke om dersom man er forsørger for barn født i år
23 2000 eller senere. Søkeren må ha minimum 40 prosent av forsørgeransvaret for barnet.

24 **Reisestipend**

25 Reisestøtte er en samling for tre forskjellige ordninger i lånekassen som går på reisestipend.

26 Det er delt opp i:

- 27 - Reisestipend i Norge.
- 28 - Reisestipend i Norden.
- 29 - Reisestipend utenfor Norden.

30 Ordningen tar for seg studenters mulighet til å få dekket hele eller deler av utgifter knyttet til reise.

31 **Fastpris på litteratur**

32 Det er hjemlet i lov at det skal være en fastpris på faglitteratur. Det vil si at litteraturen skal koste
33 det samme uavhengig hvem som selger den, og hvor i landet salget skjer.

34 **Dekningsgrad**

35 Dekningsgrad definerer hvor stor andel av studentene i Norge som har tilgang på studentbolig i
36 studietiden. NSO har de senere årene hatt et overordnet mål om at minimum 20 prosent av
37 studentene på landsbasis skal ha tilgang på studentbolig.

38 **Pressområde**

39 Pressområde er noen steder i landet det ansees å være spesielt kostbart å bygge. Disse stedene
40 har en høyere kostnadsramme og får et høyere tilskudd for å bygge studentboliger. Med andre ord
41 er det ikke nødvendigvis slik at de områdene som defineres som pressområder er de områdene
42 med det trangeste boligmarkedet. Det er Kunnskapsdepartementet (KD) som definerer
43 pressområdene.

44

45 Følgende steder er definert som pressområde av Kunnskapsdepartementet:

- 46 - Oslo
- 47 - Bergen
- 48 - Trondheim
- 49 - Tromsø
- 50 - Stavanger
- 51 - Drammen
- 52 - Kristiansand
- 53 - Bodø

54 **Kostnadsramme**

55 Kostnadsrammen er en øvre grense for totalkostnad ved bygging av én hybelenhet. Dette er for å
56 sikre rimelig leie på boligene. Kostnadsrammen blir fastsatt i statsbudsjettet, og er for 2016:

- 57 - 800 000,- pr. hybelenhet i pressområder.
- 58 - 700 000,- pr. hybelenhet utenfor pressområder.

59 **Tilskudd**

60 Tilskudd til studentboliger den summen som blir bevilget over statsbudsjettet til bygging av
61 studentboliger. Summen blir fastsatt i statsbudsjettet og er for 2016

- 62 - 300 000,- pr. hybelenhet i pressområder (37,5 prosent av kostnadsrammen).
- 63 - 240 000,- pr. hybelenhet utenfor pressområder (34,3 prosent av kostnadsrammen).

64 **Rekkefølgekrav**

65 Rekkefølgekrav er krav som stilles til utbyggere om at visse tiltak må gjennomføres i en bestemt
66 rekkefølge. Det vil si at kommunen kan pålegge utbyggeren å imøtekomme visse krav knyttet til
67 infrastruktur, transportmuligheter, friområder og lignende, før man kan starte utbygging.